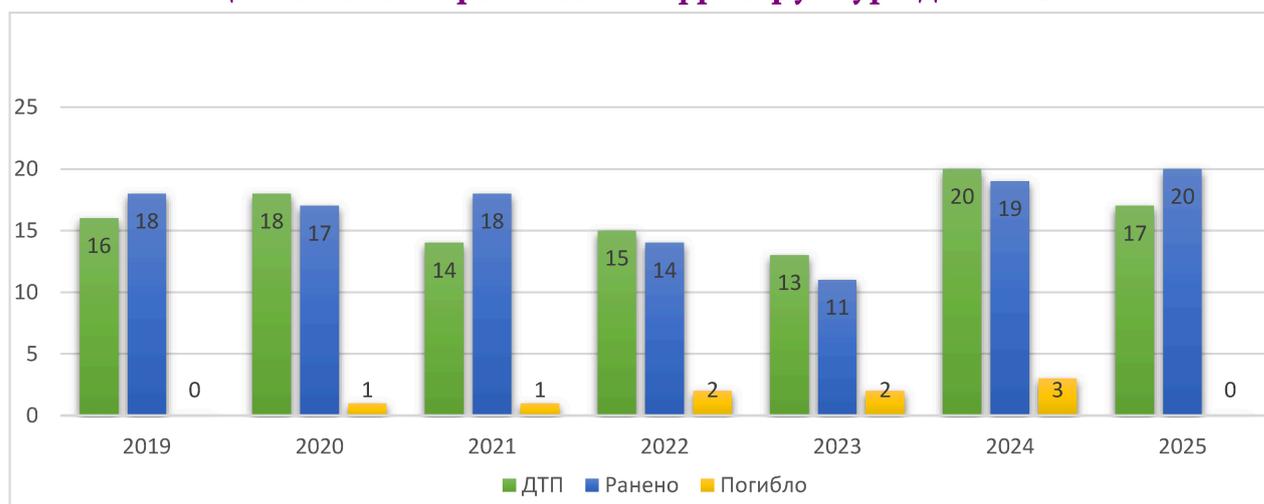


АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 1 квартал 2025 год

По 1 квартала 2025 года на территории Белгородской области зарегистрирован рост общего числа происшествий и раненых в них несовершеннолетних. Так, в 25 (+4,2%) дорожно-транспортных происшествиях с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, 33 ребёнка (+43,5%) пострадали.

С возрастной категорией несовершеннолетних до 16 лет, зарегистрировано 17 ДТП (АППГ - 20; -15%), в которых 0 детей погибли (АППГ - 3; -100%) и 20 (АППГ - 19; +5,3%) ранены.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей за 1 квартал 2019 - 2025 годы, в рамках реализации национальных проектов «Инфраструктура для жизни»



За указанный период рост числа ДТП зафиксирован на территории 4 муниципальных образований области: Борисовский – 2 ДТП (+100%), Валуйский – 1 ДТП (АППГ 0), Корочанский – 1 ДТП (АППГ 0), Яковлевский – 1 ДТП (АППГ 0).

Наибольшее число ДТП в возрастной категории до 16 лет: 3 в Белгородском районе, 3 – в Губкинском МО, 2 – в Борисовском районе, 2 – в Старооскольском ГО.

По собственной неосторожности детей¹ произошло 4 (+33,3%) ДТП, с

¹ Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

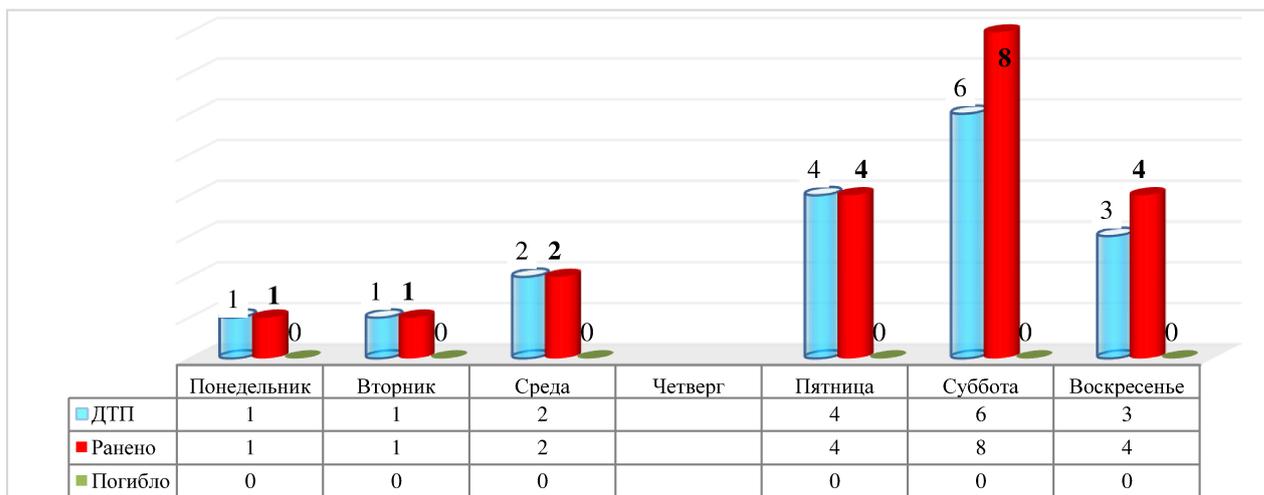
участием пешеходов, велосипедистов и водителей механических транспортных средств (СИМы), в которых 4 (+33,3%) ребенка получили ранения. **ДТП по собственной неосторожности зарегистрированы в Алексеевском, Губкинском муниципальном округе, Старооскольском городском округе и в г. Белгороде.**



Видами происшествий с участием несовершеннолетних стали столкновения транспортных средств (9 ДТП), наезды на пешеходов (5 ДТП), наезд на велосипедиста (1 ДТП), наезд на препятствие (1 ДТП) и съезд с дороги (1 ДТП). Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:



Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



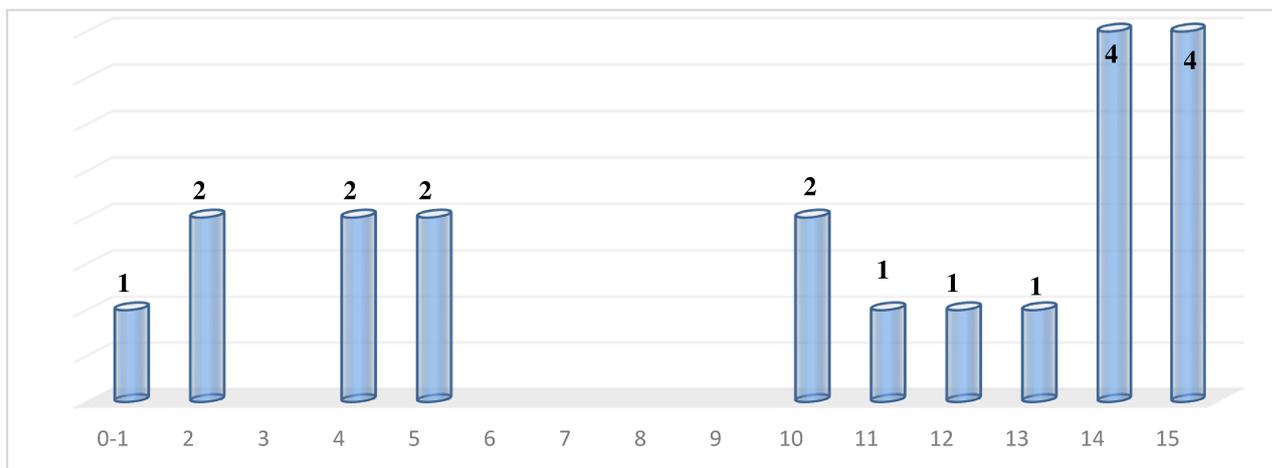
С учетом представленной диаграммы, наиболее аварийными днями недели являются пятница, суббота и воскресенье.



Наибольшее количество ДТП 10 (58,8%) произошло в период с 15.00 до 20.00 часов.

Из анализа следует, что большинство ДТП с участием и по вине несовершеннолетних произошло в дни недели и часы, когда дети находились под непосредственным контролем родителей (законных представителей), что требует координации взаимодействия и принятия дополнительных профилактических мер, как в очном формате, так и посредством разъяснительной и просветительской работы через родительские группы мессенджеров.

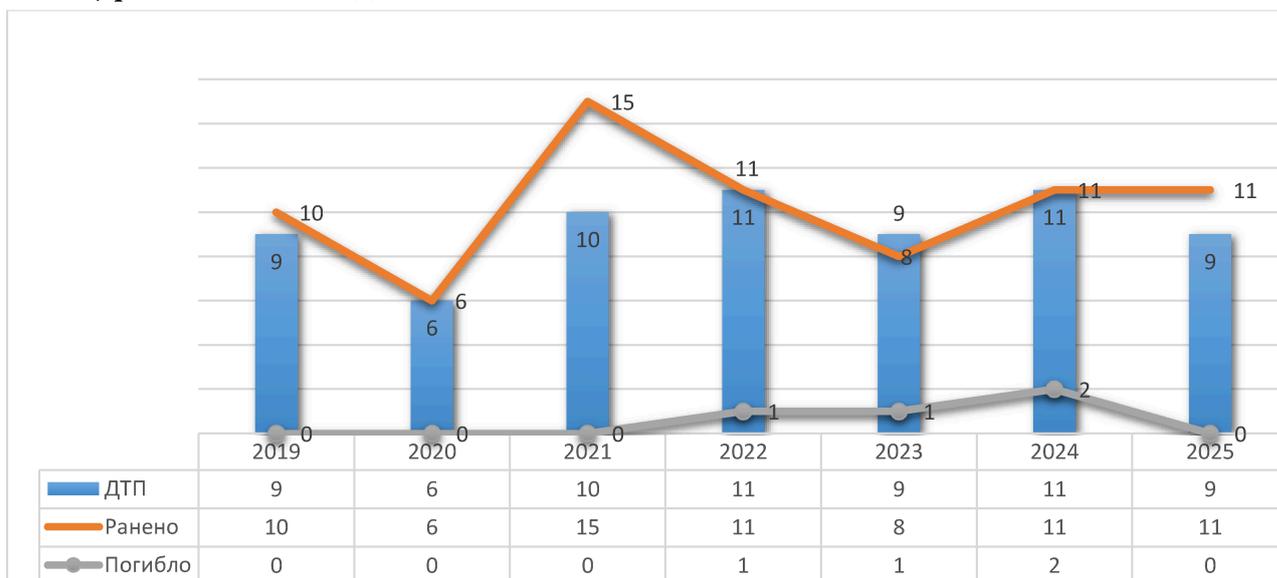
Распределение количества раненых детей по возрасту



Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети **в возрасте 14 и 15 лет**.

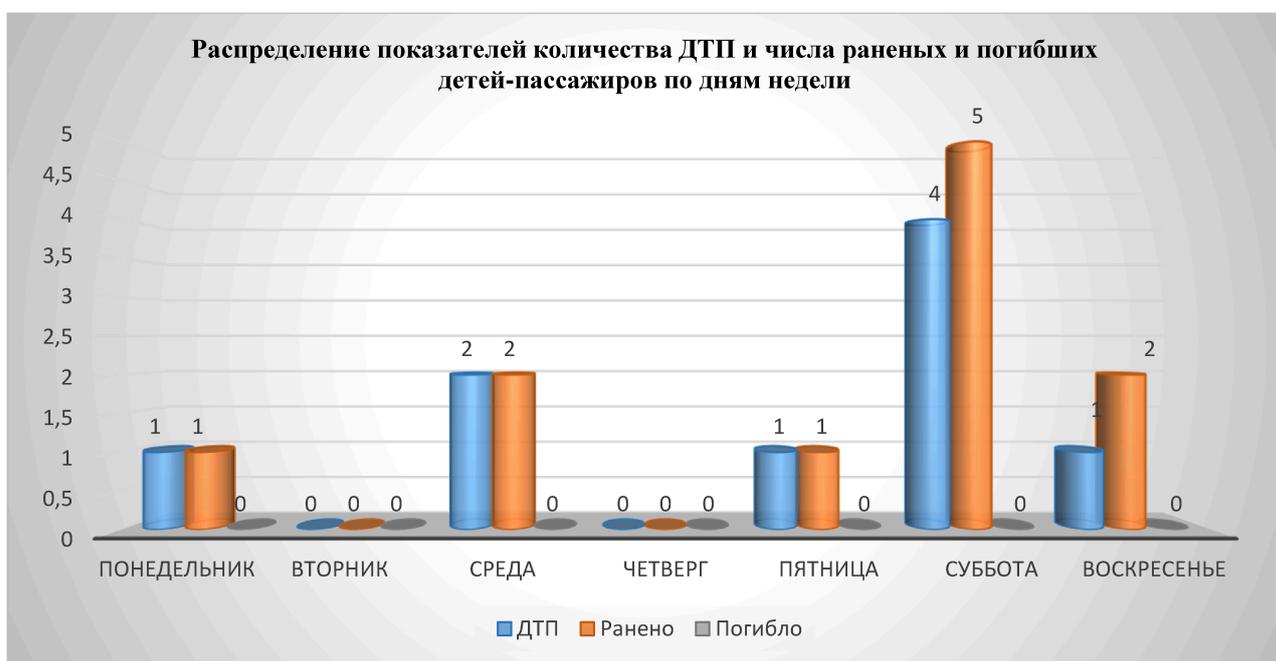
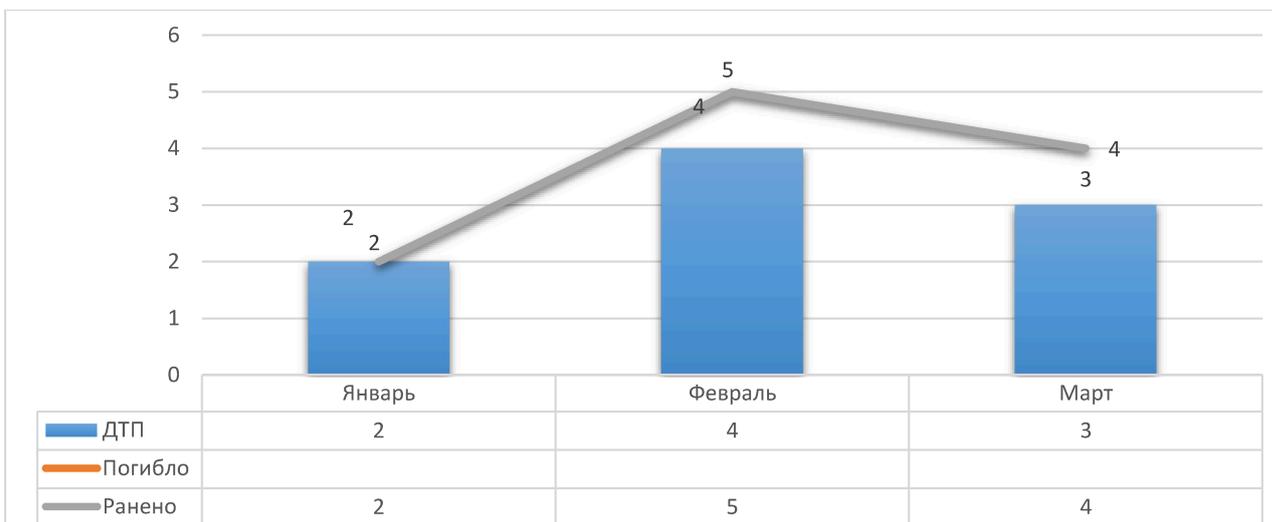
Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (9 или 52,9% от общего количества) – это ДТП, в которых несовершеннолетние участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили 55% от общего числа раненых (11). Отмечается снижение количества ДТП на 18,2% и погибших в них детей на 100%, раненых в них детей стабильно.



Рост основных показателей аварийности с участием детей-пассажиров транспортных средств произошел в Валуйском (1 ДТП, АППГ 0), Губкинском (2 ДТП, АППГ 0), Корочанском (1 ДТП, АППГ 0), Яковлевском (1 ДТП, АППГ 0).

ДТП, в которых погибли несовершеннолетние пассажиры, не зарегистрированы.



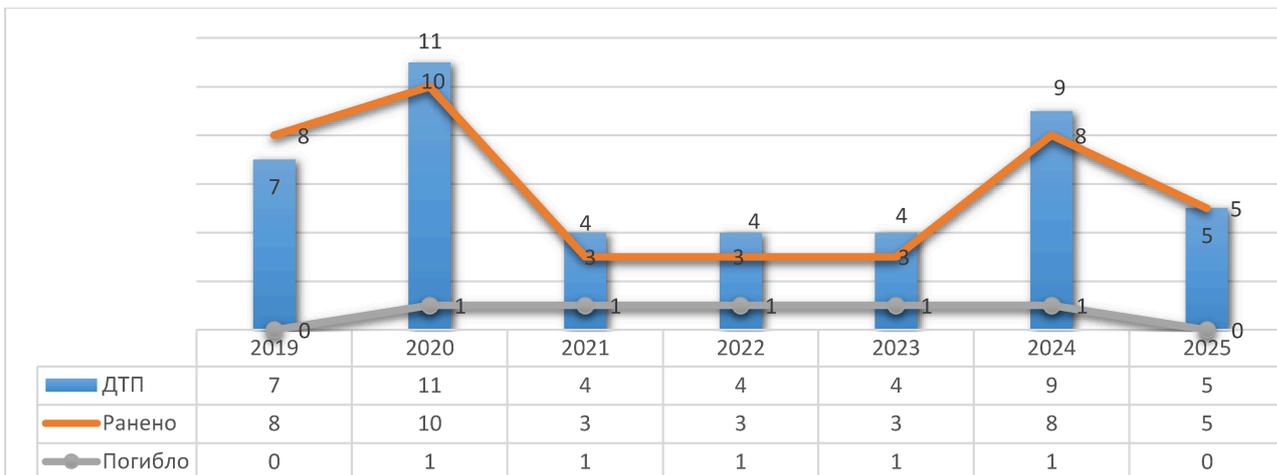
В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в субботу (4 ДТП, 5 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 7 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 1 квартале 2025 года дети-пассажиры до 7 лет пострадали в 5 ДТП (АППГ 5), в которых 6 (+20%) несовершеннолетних получили ранения.

Дети-пешеходы

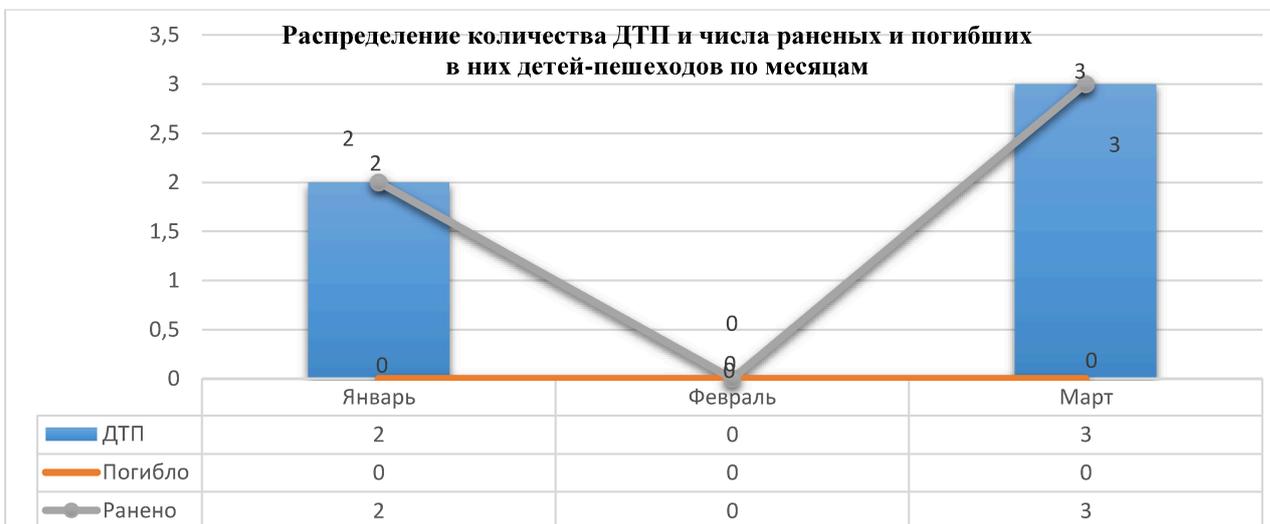
С участием детей-пешеходов произошло 5 (-44,4%) ДТП, в которых 5 детей (-37,5%) травмированы.

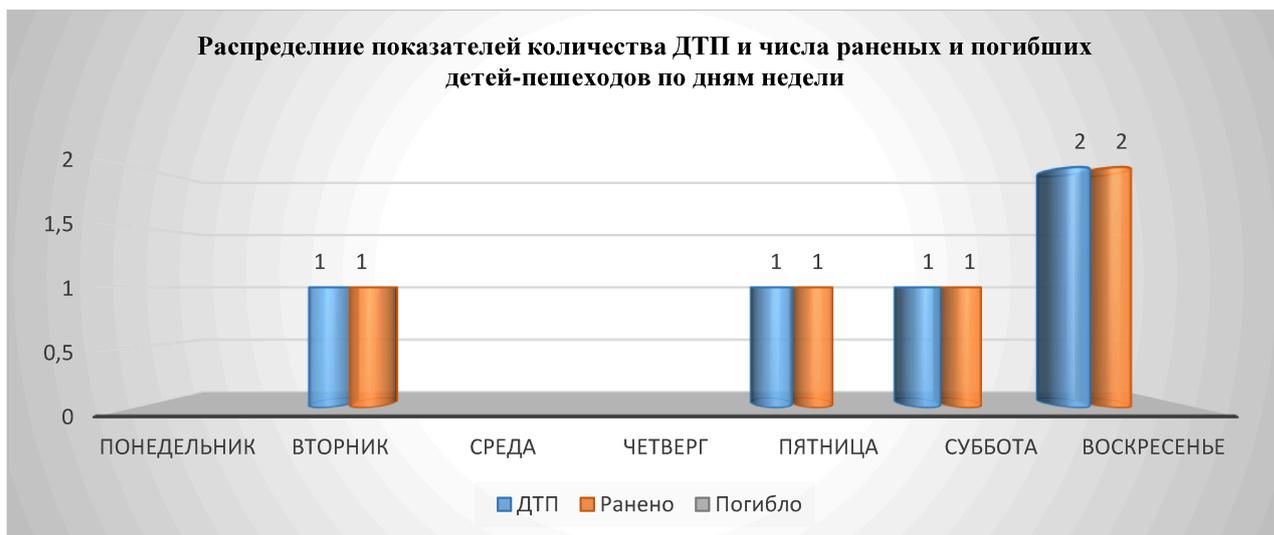


Рост основных показателей аварийности произошел в Белгородском (1 ДТП, АППГ 0), Вейделевском (1 ДТП, АППГ 0) районах, Новооскольском (1 ДТП, АППГ 0) муниципальном округе.

3 происшествия, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.

При этом, 2 наезда (-33,3%) произошли по собственной неосторожности самих детей-пешеходов, в которых 2 несовершеннолетних травмированы (-33,3%). ДТП произошли в Губкинском (1) муниципальном округе и в г. Белгороде (1).



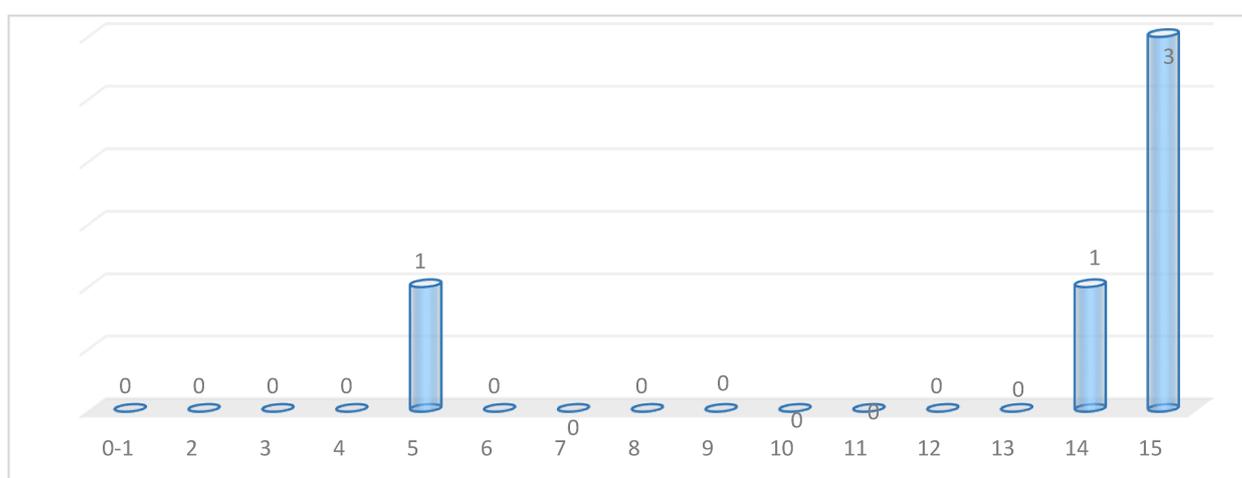


Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-пешеходов происходят в воскресенье.

5 из 5 фактов наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

40% ДТП (2 из 5) с участием детей-пешеходов произошли на пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении).

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



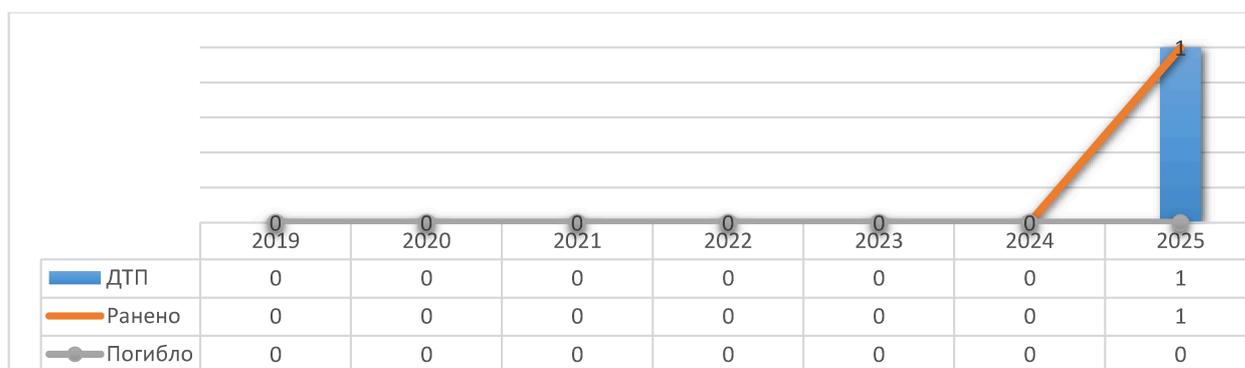
В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 2 ДТП. В данных происшествиях 2 ребенка пострадали. В четырех случаях ДТП несовершеннолетние не использовали световозвращающие элементы, в

результате которых 4 детей получили ранения.

Причины происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода и иные нарушения ПДД пешеходом.

При рассмотрении данных показателей, следует обратить внимание на проведение разъяснительной работы с детьми и их родителями с акцентом на безопасное участие при переходе нерегулируемых пешеходных переходов, а в условиях межсезонья использование световозвращающих элементов и исключение нахождения на проезжей части при наличии тротуаров.

Дети-велосипедисты



С участием детей-велосипедистов произошло 1 (АППГ 0) ДТП, в которых 1 (АППГ 0) несовершеннолетний травмирован.

ДТП произошло в Старооскольском городском округе (1) из-за нарушения ПДД самим несовершеннолетним.



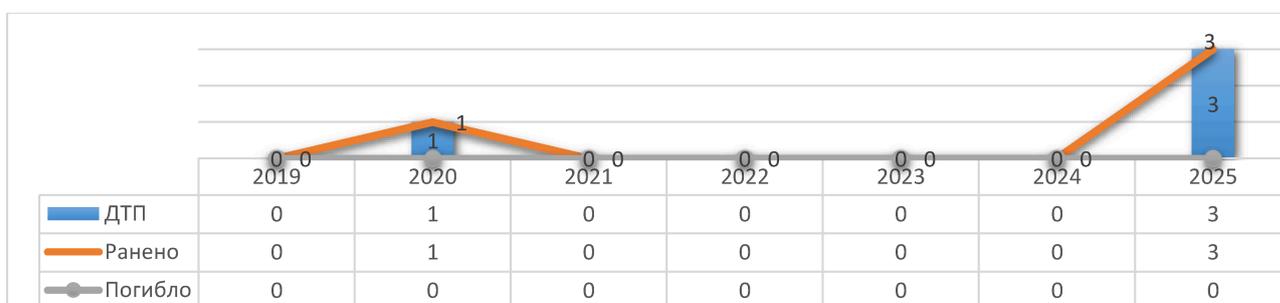


Происшествие, в результате которого пострадал ребенок, связано с нарушением правил пересечения велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу. ДТП произошло с участием велосипедиста в возрасте 11 лет.

С учетом увеличения показателей характерного вида автоаварий, следует продолжить проведение запланированных мероприятий, предусмотренных «Дорожной картой» в рамках межведомственного взаимодействия, а также активизацию и развитие ЮИДовского движения на территории региона.

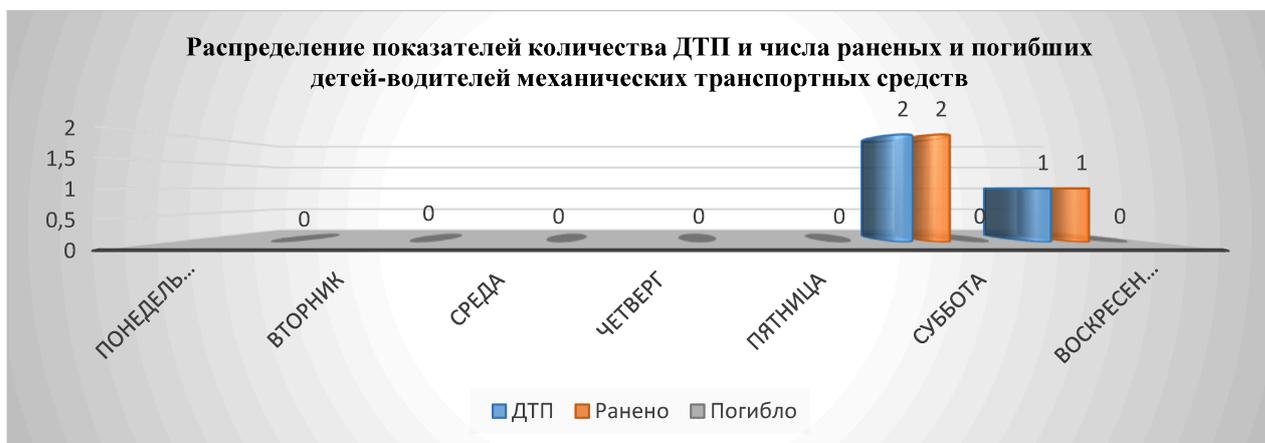
Дети-водители механических транспортных средств (АВТО, МОТО и СИМ)

С участием детей-водителей механических транспортных средств произошло 3 (АППГ 0) ДТП, в которых 3 (АППГ 0) несовершеннолетних травмированы. ДТП произошли в Алексеевском (1), Борисовском (1), и в Старооскольском (1) районах.



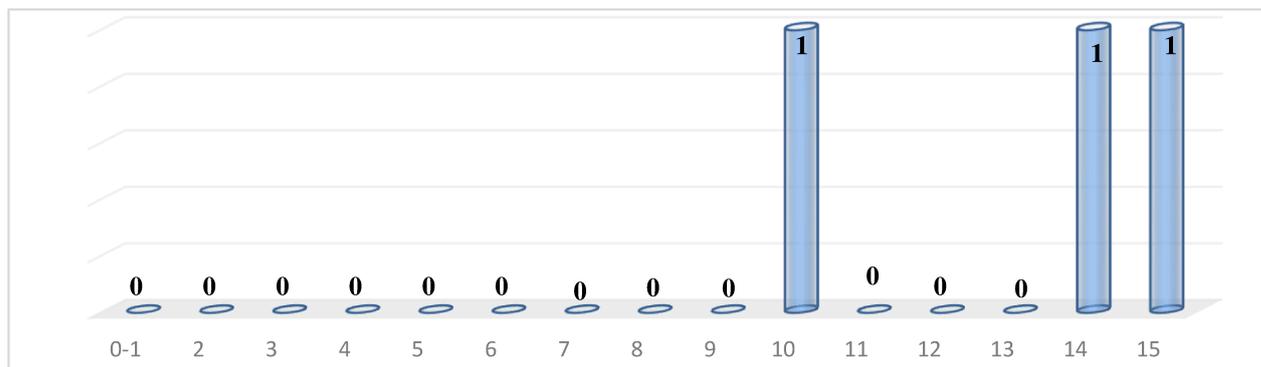
1 из 3 ДТП произошло из-за нарушений ПДД, допущенных самим несовершеннолетним.

Из 3 фактов ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств, 2 – произошли при управлении средствами индивидуальной мобильности (2 ранено), 1 – мототранспортными средствами (1 ранен).



Тенденция происшествий свидетельствует, что пик ДТП с участием детей-водителей механических транспортных средств происходят в выходные дни.

Распределение количества раненых детей-водителей механических транспортных средств по возрасту



Происшествия, в результате которых пострадали дети связаны с управлением транспортными средствами водителями, не имеющими права на управления ТС, нарушение правил применения мотоплема; управление мопедом лицом моложе 16 лет. ДТП произошли с участием детей-водителей в возрастной группе 10, 14-15 лет.

При этом, следует отметить, что за нарушение правил дорожного движения несовершеннолетними к ответственности **привлечены 63 родителя и законных представителя подростков**. Данные факты свидетельствуют о возрастающем интересе к использованию мототранспортных средств несовершеннолетними, прогнозируемой тенденции к росту характерных аварий в новом календарном сезоне.

Вместе с тем, требуются комплексные меры профилактики использования мототранспортных средств категории «спортивный инвентарь» и СИМ, а также рассмотрение вопроса по обучению подростков с возможным получением прав категории «М, А1», в том числе в рамках военно-исторических сборов «Армата», «Воин».

2. Мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

В целях снижения гибели и травмирования детей в ДТП на территории Белгородской области поэтапно проведены широкомасштабные информационно-пропагандистские мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма и обеспечение безопасности детей. Во взаимодействии с Министерством образования Белгородской области организовано проведение целевых мероприятий «Внимание, зимние каникулы!», «Внимание, весенние каникулы!».

В I квартале 2025 года организовано более 650 информационно-пропагандистских мероприятий, из которых 223 по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Проведено 828 занятий в дошкольных общеобразовательных учреждениях и 1659 в образовательных организациях, в т.ч. дистанционно.

За нарушение правил перевозки детей по ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ к административной ответственности привлечено более 1,9 тыс. водителей.

Совместно с Вами и региональным отделением ВДОО «Движение ЮИД», в январе в Старом Осколе организован региональный слет «В новый год с ЮИД». В мероприятии приняли участие 22 команды отрядов юных инспекторов движения муниципальных районов и городских округов Белгородской области. Также в ходе мероприятия для педагогов организован мастер-класс по обучению детей правилам безопасности на дорогах. В рамках слета дан старт региональному фестивалю «ЮИД-2025 – равнение на Победу», посвященного 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Для организации практической работы используются 406 пришкольных транспортных площадок. Технические средства обучения ПДД в 2024 учебном году обновлены в 313 образовательных организациях. Программа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма реализуется на образовательных площадках мобильного автогородка «Лаборатория безопасности» (г. Новый Оскол).

Продолжена работа посредством использования интернет-ресурсов и бесконтактной профилактики через сайты образовательных учреждений, где размещается новостная и правовая информация для родителей.

В марте в Белгородской области более 500 отрядов юных инспекторов дорожного движения принимают участие в фестивале «Переключка ЮИД – это МЫ!». Наставники пожелали юным инспекторам дальнейшего развития и популяризации движения ЮИД.

В феврале-марте в Белгородской области более 300 курсантов военно-спортивной подготовки «Воин» посетили тематические занятия по правилам дорожного движения. Автоинспекторы провели для молодежи блиц-опрос.

В марте вопрос профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рассмотрен на межведомственном совещании по чрезвычайным происшествиям с участием несовершеннолетних.

Управление Госавтоинспекции УМВД России по Белгородской области